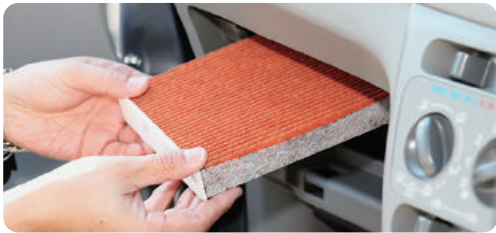


店長
おすすめ

6つのメニュー!

エアコンフィルター (高性能タイプ)

ダイハツ車種専用設計フィルターにより粉塵・花粉はもとより菌やカビ、ウィルスからあなたを守ります。
(交換目安1年または1万km毎)



4,276円~

タイヤ

タイヤの残溝が少ない状態では濡れた路面でのスリップの心配やハイドロプレーニング現象がおこりやすくなります。またタイヤの表面や側面にキズやクラックがある状態はパンクの恐れもあります。安全・安心で快適なドライブの為に早めの交換をおすすめいたします。

こちらの商品もおすすめです。

ThreeBond
瞬間パンク修理剤
タイヤパンドーC



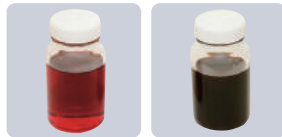
お出掛け先でのパンクにも安心。タイヤを外さずに応急処置でき、どなたにも簡単に使えます。

2,592円~

トランスミッションオイル (ATF・CVTF)

エンジンのパワーをタイヤに伝える大切なオイルです。
ダイハツ純正オイル使用です。

! 異なるオイルを使用したり混合すると故障するおそれがあります。



新品

劣化後

(参考:40,000km走行)

通常のオートマチック車専用のオイルです。
ATF

〈交換目安〉4~50,000km(推奨)
〈作業時間〉約45分

専用オイルで交換します。

7,992円~

CVT車専用のオイルです。
CVTF

〈交換目安〉4~50,000km
〈作業時間〉約45分

11,275円~

スパークプラグ

元気なエンジンには、良い火花が必要です。性能が落ちる前の早めの交換がオススメです。



新品のプラグ

使用中のプラグ

普段乗られる距離が短いお客さまへ

純正プラグ

〈交換目安〉10,000km
〈作業時間〉約30分

3本 7,128円~



高速や長距離ドライブを楽しむお客さまへ

IRIDIUM TOUGH

〈交換目安〉50,000km
〈作業時間〉約30分

3本 11,340円~



バッテリー

おクルマの元気の源は電気です。定期的な点検と早めの交換がオススメです。点検入庫時には、すべてのおクルマを専用テスターによるバッテリーの健康診断を実施しています。



エコアイドル車にお乗りのお客さまへ
eco IDLE専用

〈交換目安〉2~3年 ※使用条件によります
〈作業時間〉約10分 (M-42)

10,260円

eco IDLE専用

エコカーにお乗りのお客さまへ
ECO Premium

専用テスター 無料



(40B19L) 7,020円

(44B19L) 10,260円

ロングライフクーラント

冷却水のことで、エンジンが高温になるのを防ぎます。また、冷却システムの錆・腐食を防止するとともに、ラジエーター冷却液の凍結を防ぎます。

! 交換しないと、エンジンを冷やす力が弱くなったり、エンジンやラジエーター内がサビる場合も。

ロングライフクーラント

〈交換目安〉車検ごと
〈作業時間〉約30分
(冬季は約45分)

3,456円

※表示価格はダイハツ車での交換費用となります。

