

# 65歳以上の方を対象とした 「サポカー補助金」がスタートします。

|         |         | 新車(リースも対象)                                                                                                                                             |          | 中古車(リースも対象)                      | 後付け安全装置<br>(つくつく防止) |
|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|---------------------|
|         |         | 登録車                                                                                                                                                    | 軽自動車     |                                  |                     |
| 対象者     |         | 2020年3月31日までに満65歳以上となる高齢運転者様 ※補正予算の繰り越しが決定した場合、2020年度中に満65歳になる方は、2020年4月1日以降の登録・届出の場合適用予定                                                              |          |                                  |                     |
| 適用条件    |         | 自家用自動車:補助金の交付は1人につき1台限りです。法人名義での購入は対象外となります。<br>事業用自動車:法人名義および個人名義での購入が補助の対象となります。尚、1事業者につき65歳以上の高齢運転者の人数を超える数の車両または後付けペダル踏み間違い急発進抑制装置の補助金の交付は受けられません。 |          |                                  |                     |
| 申請対象    |         | 2019年12月23日から                                                                                                                                          |          | 2020年3月9日から                      |                     |
|         |         | 新車新規登録                                                                                                                                                 | 新車新規検査届出 | 新規登録/新規検査届出・名義変更                 | 取り付け                |
| 適用条件    |         | 車両登録/届出より、1年以上の間、原則として同一の者による使用(車検証上の使用者名義を変更しないこと)が必要となります。                                                                                           |          |                                  |                     |
| 対象車と補助金 |         | —                                                                                                                                                      |          | 後付けペダル踏み間違い急発進等抑制装置の搭載車が対象となります。 |                     |
| ①       | 要件      | 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) + ペダル踏み間違い急発進等抑制装置 搭載車                                                                                                                |          |                                  | 検知センサー有             |
|         | ダイハツ対象車 | 「次世代スマアシ」、「スマアシⅢ」(ハイゼットカーゴMT車除く)、「スマアシⅢt」(ハイゼットトラックAT車)搭載車、アルティス                                                                                       |          |                                  | つくつく防止搭載車※1         |
|         | 補助金     | 10万円                                                                                                                                                   | 7万円      | 4万円                              | 4万円                 |
| ②       | 要件      | 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) 搭載車                                                                                                                                   |          |                                  | 検知センサー無             |
|         | ダイハツ対象車 | ハイゼットカーゴMT車「スマアシⅢ」、ハイゼットトラックMT車「スマアシⅢt」搭載車、メビウス                                                                                                        |          |                                  | —                   |
|         | 補助金     | 6万円                                                                                                                                                    | 3万円      | 2万円                              | 2万円                 |
| 申請期間等   |         | 車両登録・届出後、1ヵ月以内に審査機関に申請が受理される必要があります。また交付決定後、申請者に直接交付されます。<br>予算申請総額が、予算額を超過次第、募集終了となります。                                                               |          |                                  |                     |
|         |         | 2020年3月1日(日)~2021年2月28日(日)まで ※2020年度中に満65歳になる方は、2020年4月1日以降の登録・届出が適用予定となります。                                                                           |          |                                  |                     |

サポカー補助金の詳細や後付け安全装置の取付の可否は店頭にてお問合せください。※1:後付け安全装置「つくつく防止」の対象車はスタッフまでお問合せください。

## サポカー補助金10万円対象車種



ブーン



トール



ロッキー



アルティス



## サポカー補助金7万円対象車種



ミライース



ミラトコット



ムーヴ



ムーヴ カスタム



キャスト



ムーヴ キャンバス



タント



タントカスタム



ウェイク



アトレー ワゴン



ハイゼット キャディー



ハイゼット  
カーゴ (AT)



ハイゼット  
トラック (AT)



## サポカー補助金6万円対象車種



メビウス ※2



※2 Toyota Safety Sense P 搭載車

## サポカー補助金3万円対象車種



ハイゼットトラック (MT)



ハイゼットトラックSAⅢt・5MT車のみ、  
さらに4万円(税抜き)値引きさせていただきます

※税引44,000円を値引きさせていただきます。期間:  
2019年12月23日～2020年3月31日までの届出対象:  
自家用:～2020年3月31日(令和元年度中)に65歳以上になれる方、  
事業用:～2020年3月31日(令和元年度中)に満65歳以上の方を雇用する事業者、  
または、～2020年3月31日(令和元年度中)に満65歳以上になる方。詳しくは、店頭にてお問い合わせください。



ハイゼットカーゴ (MT)



■登録料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途お見積りします。■オプションおよび取付費は車両本体価格には含まれません。■1台あたり1台のみの適用であり、1台あたり複数台の適用はできません。詳しくはスタッフにお問合せください。■次世代スマートアシスト・スマートアシストⅢスマートアシストⅢの機能について、詳しくはスタッフ、もしくはWEBサイトの各車種紹介ページをご覧ください。■車両画像は2020年2月時点のものです。ボディカラーや装備は予告なく変更することがあります。■本制度の内容は変更となる場合がございます。詳しくは店頭にてお問い合わせください。

# 安全・安心をみんなのものに。

新車に先進の安全・安心を。

**スマアシ**  
ダイハツ予防安全機能

予防安全機能や  
運転支援機能を搭載した「スマートアシスト」

気づく・止まるをアシスト

衝突警報機能(対 歩行者・車両) /  
衝突回避支援ブレーキ機能(対 歩行者・車両)

警報ブザー・メーター表示と緊急ブレーキで、  
衝突回避や被害軽減をサポート。



飛び出さないをアシスト

誤発進抑制制御機能(前方・後方)

誤って発進した場合には、エンジン出力を抑制。  
さらに衝突の危険性が高まると、ブレーキ制御が作動。



|                                    |                       |                       |                          |                  |                        |                           |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|------------------------|---------------------------|
| 車線逸脱警報機能<br>車線逸脱抑制機能               | 車線逸脱抑制機能<br>車線逸脱抑制機能  | オートハイビーム<br>オートハイビーム  | ADB<br>(アダプティブドライビングビーム) | 標識認識機能<br>(進入禁止) | 先行車発進<br>お知らせ機能        | コーナーセンサー<br>(前方・後方)       |
| 全車速追従機能付 ACC<br>(アダプティブクルーズコントロール) | LKC<br>(レーンキープコントロール) | スマートパノラマ<br>パーキングアシスト | パノラマモニター                 | サイドビューランプ        | BSM<br>(ブラインドスポットモニター) | RCTA<br>(リヤクレストラフィックアラート) |

※車種やグレード、オプションなどによって搭載される機能が異なります。詳しくは販売会社スタッフ、もしくはWEBサイトの各車種紹介ページをご覧ください。

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。低速運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能、制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社スタッフにお問い合わせください。

詳しくは WEBでチェック!



お乗りのクルマに安全・安心を。



いまお乗りのクルマに後付けできる  
ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」

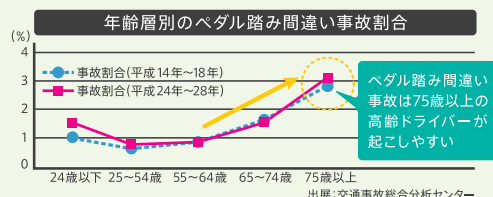
「つくつく防止」急発進抑制のしくみ

車体の前方と後方に計4カ所のソナーをつけることで目の前の障害物を検知。障害物を検知した状態であれば、アクセルを強く踏み込んでしまっても燃料カットされ、急発進を抑制し(約8秒間エンジン出力を抑えます)エンジン出力抑制とブザーで、被害軽減をサポートします。



高齢者に多発する  
ペダル踏み間違い事故

近年、高齢ドライバーの事故が増加傾向。高齢ドライバーに多い事故の特徴として、ペダルの踏み間違い事故があり、その増加が懸念されています。



適用車種

適用車種:タント[L3755系] (2007年12月~2013年9月)、ムーヴ[L1755系] (2006年10月~2010年12月)、ムーヴ[L100系] (2010年12月~2012年12月)、ミラ[L2755系] (2006年12月~2013年2月)、ミラココア[L6755系] (2009年7月~2018年2月)、ミライース[L300系] (2011年9月~2013年8月)、ムーヴコンテ[L5755系] (2008年8月~2017年1月)、タントエグゼ[L4555系] (2009年12月~2014年9月)  
※適用車種のCVT車のみ装着できます。またグレード・装備等によって装着できない場合があります。ミライースには装着できません。詳しくは販売会社スタッフにお問い合わせください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

▲ペダル踏み間違い時加速抑制機能には限界があります。加速抑制機能に頼らず安全運転を心がけてください。加速抑制機能は衝突を回避するものではありません。発進時はシフトレバーやペダルの位置および周囲の安全を十分に確認して操作してください。機能に頼っていると、思わぬ事故につながり、重大な被害におよぶおそれがあります。■加速抑制機能は停止状態を保つものではありません。■加速抑制機能は、車速約10km/h以下で、約3m以内に障害物がある状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合に、エンジン出力を抑制します。■条件の違いにより、加速抑制機能が作動しないことがあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■衝突の可能性があっても加速抑制機能が作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ペダル踏み間違い時加速抑制機能の詳細については、販売会社スタッフにお問い合わせください。

詳しくは WEBでチェック!

